C RACING NEWS
n°12
07/2009

CITROËN RACING

Sommaire

Racing (p1)
En coulisses (p2)
Technique (p3)
Boutique (p3)

RACING

Citroën Racing Trophy évolue

Six mois après son lancement, le Citroën Racing Trophy est un succès. Sur les nombreuses épreuves du calendrier français, les équipages inscrits dans le Trophy se sont régulièrement illustrés dans le groupe R et au classement général. La réussite est également au rendez-vous dans les différents Trophy mis en place dans plusieurs pays européens. Pour rendre les différentes compétitions encore plus attractives, le Trophy évolue dans de nombreux domaines, ouverture au C2-R2, prix de classement revus pour les C2 Super 1600 ou encore inscription du Rallye d'Antibes…

Pour le second semestre, le changement majeur qui intervient dans le Citroën Racing Trophy est l'ouverture de la compétition aux Citroën C2-R2. Pour être admises, ces dernières doivent être équipées des prés requis suivants : faisceau électrique «Racing», culasse Citroën Racing, supports moteur 2008, réservoir souple et frein à main vertical. Ensuite, pour bénéficier des prix de classement, les concurrents s'engagent, lors de leur inscription, à commander un kit de transformations C2-R2 vers C2-R2 MAX vendu au prix particulier de 10 500 € HT. Ce tarif et la date limite de livraison du kit sont fixés au 30 novembre. Citroën Racing conservera les prix de classement remportés par l'équipage et ils lui seront versés en déduction du montant du prix du kit restant à régler avant la livraison.

Les grilles de prix de classement pour les pilotes participant au Trophy au volant d'une Citroën C2 Super 1600 sont revues. Sur les manches des Championnats de France Asphalte et Terre ainsi que sur les épreuves de la Coupe de France (coef 5), l'attribution des prix s'effectue en fonction de la place au classement général. La moitié des primes est accordée en bon d'achat de pièces Citroën Racing.
Dans le but de permettre aux concurrents des différents Trophy de se mesurer sur les plus belles épreuves européennes, Citroën Racing a décidé d'inscrire le 44e Rallye d'Antibes (16-18 octobre) au calendrier. Les équipages ont par conséquent rendez-vous avec quelques-unes des plus mythiques spéciales de la discipline.

L'équipe Citroën Racing pense également à la sécurité de ses équipages. Afin de la renforcer encore davantage, il est désormais obligatoire d'utiliser le système Hans.
Les évolutions de la compétition instituée par Citroën Racing s'appliquent aussi bien en France que dans les pays où sont organisés des Citroën Racing Trophy. Leur mise en place à partir du 1er juillet ouvre de nouvelles perspectives pour les concurrents évoluant avec une Citroën C2. Après un lancement réussi, le Citroën Racing Trophy poursuit son développement en devenant toujours plus intéressant.

EN COULISSES

Italie / C2-R2 Rally Cup

La société italienne Vieffecorse, distributrice des pièces de compétition Citroën Racing en Italie, organise la «C2-R2 Rally Cup» qui connaît un joli succès.

Italie : L'équipage Massimo CESA / Luca ROSSI occupe la première place du classement provisoire de la C2-R2 CUP après les quatre premières épreuves.

« *La saison dernière* », explique Aldo Malchiodi, le directeur sportif de Vieffecorse, « *les pilotes de Citroën R2 ne se rencontraient jamais. Nous avons eu l'idée de créer cette Cup. Les voitures ont été réalisées à partir des kits Citroën Racing. Tous les participants utilisent des pneumatiques BFGoodrich, partenaire de la C2-R2 Rally Cup. Après les premières courses, le bilan est positif, les concurrents appréciant de pouvoir s'affronter sur un même évènement. La compétition est ouverte aux C2-R2 MAX et C2-R2. Nous l'avons établie uniquement sur les épreuves du Tropheo Asphalto qui se déroule principalement au nord de l'Italie d'où sont issus presque tous nos concurrents.* » Six rendez-vous sur asphalte sont programmés. « *Le dernier se déroule lors d'une manche du Championnat d'Italie* », poursuit Malchiodi. « *Comme elle est plus longue que les autres, nous lui avons attribué le coefficient 1,5. Nous retenons les 5 meilleurs résultats et le vainqueur de notre Cup gagnera une participation sur une Citroën C2-R2 MAX Vieffecorse au rallye 1000 Miglia 2010. Pour cela, les concurrents doivent participer à un minimum de 4 épreuves. Les 4 premiers du classement sont récompensés sous forme de primes ainsi que par des pneumatiques BFGoodrich.* »

Calendrier

Dates	Rallyes
1er/2 mai	Rally Valle d'Aosta (AO)
29/30 mai	Rallye della Marca (TV)
26/27 juin	Rally Appennino Reggiano (RE)
17/18 juillet	Rally Internazionale San Martino (TN)
31 juillet/1er août	Rally della Lanterna (GE)
23/25 octobre	Como (LO) (coef 1,5)

Prix de classement par épreuve

1er : 3000 euros
2e : 2000 euros
3e : 6 pneus BFGoodrich
4e : 4 pneus BFGoodrich

TECHNIQUE

Demande d'expertise, mode d'emploi

L'équipe des attachés techniques Compétition Clients de Citroën Racing se tient à la disposition des pilotes et des préparateurs pour essayer d'apporter les réponses à toutes les questions qui se posent. L'assistance technique hotline est un moyen très rapide de les joindre et d'obtenir une solution. Il est également possible de demander une expertise. Pour tous les retours de pièces au magasin Citroën Racing, il est obligatoire de remplir le formulaire intitulé « *demande d'expertise* » situé dans la rubrique « Hot-line technique » du site www.piecescitroensport.citroen.com.

Info Tech

Remplacement de fusible

Comme il est indiqué dans « *l'Info Tech C2-R2 MAX 16/09* », consultable à l'adresse suivante : www.piecescitroensport.citroen.com, il est impératif de remplacer le fusible de 5 Amp de l'alimentation de la pompe de refroidissement huile boîte vitesses, par un modèle 10 Amp. Ce fusible prend place dans la fuse box, située dans le compartiment moteur.

Branchement connecteur boîtier papillon

L'Info Tech 17A/09 apporte une précision importante. Elle précise en effet qu'il faut faire passer le rilsan côté boitier papillon sur la languette (et non dessous comme montré dans l'Info Tech 17/09). De cette manière, les risques de déconnexion disparaissent.

BOUTIQUE

Motivation, disponibilité, rapidité et efficacité…

…telles sont les qualités de l'équipe commerciale Pièces Compétition Clients que Florence Catreux et Yann Chalmeton viennent de rejoindre.

A partir du 1er juillet, suite au départ de Sandrine DUBOIS, l'équipe de la Boutique Citroën Racing accueille une nouvelle assistante commerciale. « *Je suis dans le Groupe PSA depuis plus de 8 ans.* » Précédemment, Florence avait une fonction commerciale à la division « Transit Temporaire » qui associe les relations clientèles à la qualité de service, notamment auprès de la clientèle étrangère. A ce titre, l'anglais était courant. « *Je sais que chez Citroën Racing, je vais de nouveau être en relation avec des clients européens, cela ne me posera pas de problème particulier. Il s'agit même de l'un des attraits de ce poste d'assistante commerciale. La compétition est un environnement qui m'attirait et le fait de me retrouver dans une équipe entièrement vouée aux clients sportifs est stimulant. Le dynamisme, la rigueur et la motivation qui se dégagent de cette activité sont motivants.* »

Yann Chalmeton est le nouvel attaché technico-commercial de la Boutique Citroën Racing. « *Je suis titulaire d'un DUT en Génie Mécanique et j'ai intégré le groupe PSA en 2002* », explique-t-il. « *Je travaillais précédemment comme technicien d'étude au récepteur de freinage et j'ai participé au développement des étriers des modèles C5/C6.* » Passionné par la compétition, Yann rejoint l'équipe Perspective Racing en 2007 et participe notamment aux 24 Heures du Mans. S'il a fait ses armes en circuit, Yann est attiré depuis longtemps par les rallyes et il se réjouit de se retrouver associé à cet univers. « *Rejoindre l'équipe Citroën Racing est une très belle opportunité. Ce qui m'intéresse dans ce nouveau poste, c'est de pouvoir aider nos clients à exploiter au maximum leurs voitures et obtenir les meilleurs résultats possibles.* »

Nouvelles rubriques

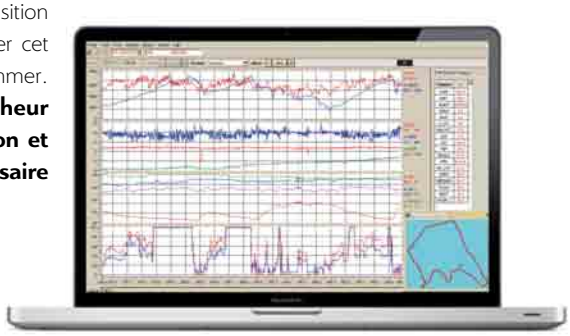
L'active équipe de la Boutique Citroën Racing inaugure deux nouvelles rubriques sur le site www.piecescitroensport.citroen.com. Elles vont faciliter la recherche et la lecture des informations. La première, « *Equipement voiture et atelier* » est consacrée à l'équipement des voitures et des ateliers de course alors que la deuxième, « *Habillement et accessoires* » recense les produits qui ont plus spécifiquement attrait à l'équipage.

Cartographie pour carburants de compétitions

Trois carburants améliorant les performances des voitures sont désormais autorisés en compétition par la FIA. Pour utiliser ces deux essences Elf (LMS et Atmomax) et celle d'ET&S (TR3), il est nécessaire de posséder une cartographie moteur spécifique. Les boîtiers électroniques doivent donc être envoyés à Satory pour être adaptés à l'essence utilisée **(Info Com N°63).**
Pour commander ces essences de compétition, deux sites internet sont disponibles. Pour les carburants Elf, il faut utiliser le www.elfcompetition.com. Pour celui délivré par la société ETS, l'adresse est la suivante : www.ets-p.com/fr/competition

Afficheurs compatibles pour l'acquisition de données

Désormais, les afficheurs disponibles chez Citroën Racing sont compatibles avec la mallette d'acquisition de données. Il n'est donc plus nécessaire d'envoyer cet afficheur à Satory pour le faire reprogrammer. **(Info Com N°64 - Si le numéro inscrit sur l'afficheur est le 90362833C (Référence bon de livraison et facture 3Z9N62833C) alors il n'est pas nécessaire de nous le renvoyer.)**



Révision moteur C2-R2 MAX

Afin qu'il conserve toute son efficacité et sa fiabilité, le moteur d'une voiture de course nécessite des révisions régulières. Pour les C2-R2 MAX, Citroën Racing préconise le remplacement d'un certain nombre de pièces (soupapes, courroie de distribution, pompe à eau…), qui sont incluses dans un kit de révision moteur désormais disponible. Comme le précise l'**Info Com N°62**, cet ensemble de pièces est vendu à un prix intéressant. La commande d'un kit permettra de ne pas oublier de pièces à changer et de bénéficier ensuite d'un moteur en parfait état de marche.

Hans obligatoire et disponible

Afin d'accentuer encore la sécurité des équipages, le port du système Hans est désormais obligatoire pour les équipages du CITROËN RACING TROPHY. La Boutique Citroën Racing propose un choix de plusieurs modèles afin de s'adapter le plus efficacement possible aux demandes des pilotes et des copilotes. **(Info Com N°66).**

CONTACTS

Florence Catreux (F et GB)
+33(0)1 30 84 04 64
sandrine.dubois@citroen.com

Samuel Delaisse (F)
+33(0)1 30 84 04 61
samuel.delaisse@citroen.com

Yann Chalmeton (F et GB)
+33(0)1 30 84 04 12
yann.chalmeton@mpsa.com

www.piecescitroensport.citroen.com

Département Compétition Clients - 19, allée des marronniers - 78035 Versailles Cedex • tél.: +33 1 30 84 04 04 • fax : +33 1 30 84 04 60
www.citroen.com • Directeur de la publication : Olivier Quesnel • Directeur de la rédaction : Jean-François Liénéré • Direction de la Communication Citroën : Marie-Pierre Rossi - Marek Nawarecki
Rédaction : Loïc Rocci • Photos : DPPI, Citroën, www.photoscratch.fr • Création/réalisation : KYRRIEL (www.kyrriel.fr)